

</p> </div> <div style="text-align: justify;"> <p>Gaspard Koenig ?</p> <p>Atlantico - La liberté c'est le volant - Quoi de commun entre un motard casqué et une femme voilée, hormis le fait d'avancer ?masqué? Le goût de la liberté, peut-être.</p> <p>Vendredi dernier, l'influente bloggeuse Eman Al Nafjan filma donc une de ses consœurs en ?train d'écraser le champignon.</p> <p>Comme en Tunisie, comme en Egypte, les mots d'ordre sont ?relayés par Facebook. ?</p> <p>Dans un pays où les femmes n'ont pas le droit d'ouvrir un compte en banque ou de ?détenir un passeport à leur nom, conduire est un premier pas vers la désobéissance civile.</p> <p>Le lendemain, en France, environ environ vingt mille motards défilaient dans les rues de Paris, ?Mans, Rennes et Quimper, pour protester contre le durcissement de la répression routière.</p> <p>?Ils furent rejoints par automobilistes, taxis ou chauffeurs routiers qui ne supportent plus ?l'infantilisation croissante du citoyen-conducteur, menacé comme un écolier de "perdre des ?points◆ et de faire des heures de colle dans un stage de récupération.</p> <p>Le débat récent sur les avertisseurs de radars n'a fait qu'exacerber un sentiment de révolte ?diffus.</p> <p>La route, autrefois espace de liberté, est devenue une prison truffée de caméras. ?L'obsession du contrôle a pris le pas, chez les responsables publics, sur le souci de la ?sécurité.</p> <p>La voiture est un objet éminemment politique. Qu'on ne cherche pas à nous faire croire que ?le Prophète aurait interdit qu'une femme puisse se déplacer par ses propres moyens, ou que les ?radars changent quoi que ce soit à la sécurité routière (sur ce dernier point, l'exemple ?allemand offre une démonstration sans appel, puisque l'Allemagne, qui ignore les ?limitations de vitesse sur autoroute, affiche un taux de tués sur les routes par million ?d'habitants bien inférieur à la France).</p> <p>En Arabie Saoudite comme en France, l'Etat ne supporte pas que les conducteurs ?puissent rouler en toute liberté. Pour mieux exister, pour mieux dominer, il lui faut ?renforcer son emprise sur l'espace routier.</p> <p>Au moment où l'Europe célèbre avec émerveillement la révolte des peuples du "printemps ?arabes◆ contre les autocraties traditionnelles, rappelons-nous à notre tour de ne pas sombrer ?dans le despotisme démocratique redouté par Tocqueville, fait de "petites règles compliquées, ?minutieuses et uniformes◆... comme celles du code de la route !?</p> <p>On rêve que les deux mouvements se rejoignent.</p> <p>Les femmes d'Arabie Saoudite pourraient par ?exemple prendre à leur compte les points perdus par les fous du volant qui enfrennent, dans ?notre beau pays démocratique, la limitation de vitesse de 5 ou 10 km/h. Et les motards français ?pourraient partir ouvrir la route en escadron aux ardentes féministes de Riyad.</p> <p>Gaspard Koenig travaille actuellement à la Banque européenne de reconstruction et de ?développement (BERD) à Londres.</p> </div>